



**การปฏิรูปเชิงโครงสร้าง และกฎระเบียบ** เนื่องจากการได้ประโยชน์จากการรวมกลุ่มในภูมิภาคไม่ได้เกิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ แต่ต้องอาศัยการกำหนดนโยบายที่เหมาะสมของภาครัฐ เช่น การเปิดเสรีการค้าบริการ (Service Liberalization) ควบคู่กับการเปิดเสรีการค้าสินค้า (Trade in Goods) **เพื่อลดปัญหาการไหลออกของแรงงาน** ในอุตสาหกรรมการผลิต เป็นต้น



**การใช้อาเซียนเป็นฐานการผลิต** ลดปัญหาขาดแคลนแรงงาน และทรัพยากรภายในประเทศ

**การรวมตัวเป็นตลาดเดียว (Single Market) ในอนาคต**

สร้างโอกาสจากตลาดที่ใหญ่ขึ้นกว่าตลาดในประเทศ สามารถดึงดูดทุนจากต่างประเทศ และเพิ่มผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)



# โอกาส และ ความท้าทาย ของประเทศไทย ในอาเซียน

**ความท้าทาย** (Challenges)

**โอกาส** (Opportunities)



**ส่งเสริมให้ประชาชน และผู้ประกอบการไทย มีความเป็นสากลมากขึ้น** เช่น การเข้าใจวัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น หรือส่งเสริมทักษะด้านวิทยาศาสตร์ และความสามารถด้านภาษาอังกฤษซึ่งเป็นภาษาใช้งาน (Working Language) ของอาเซียน



ใช้อาเซียนเป็นเวทีในการ**รวมกลุ่มเศรษฐกิจ** ในภูมิภาคที่ขยายต่อไปได้อีก เช่น ASEAN +3 และ ASEAN +6 หากระยะเวลาการรวมกลุ่มดังกล่าวประสบความสำเร็จจะทำให้ตลาดอาเซียนขยายกลายเป็นเขตเศรษฐกิจ**ขนาดใหญ่ของโลก**



**การกระจายประโยชน์จากการรวมกลุ่มในภูมิภาค** อย่างเป็นธรรม เนื่องจากไทยมีการพัฒนาประเทศในระดับสูงเมื่อเทียบกับประเทศสมาชิก และเป็น**จุดยุทธศาสตร์** เชื่อมต่อกับประเทศต่าง ๆ จึงได้รับการคาดหวังว่าจะได้ประโยชน์สูงสุดในการรวมกลุ่ม การกระจายผลประโยชน์สู่ประเทศสมาชิกอย่างเป็นธรรม ซึ่งจะทำให้ประเทศไทย**ได้รับผลประโยชน์ในระยะยาว**

**การเป็นศูนย์กลาง (Hub) เชื่อมต่อในภูมิภาคอาเซียน** เนื่องจากมีที่ตั้งภูมิศาสตร์ติดกับหลายประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้การขนส่งทางบกเกิดขึ้นได้ง่าย ดังจะเห็นได้ว่า **"ระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors)"** ในภูมิภาคที่สำคัญล้วนต้องผ่านประเทศไทยทั้งสิ้น



เรียบเรียงข้อมูลจาก :

- การสัมมนาวิชาการประจำปี 2555 "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน: มายาคติ ความเป็นจริง โอกาสและความท้าทาย" (ASEAN Economic Community: Myths, Reality, Potentials and Challenges) โดย ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์, ดร.เสาวรงค์ รัตนคำฟู, สุทธกร ต้นมันทองและ พลอย ธรรมากิรานนท์, สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (Thailand Development Research Institute: TDRI).